


CURRENT AFFAIRS
52'

arte



ARE THE SKIES TOO CROWDED?



ARE THE SKIES TOO CROWDED ?

International commercial aviation produces as much CO2 as Africa. The European Union plans to double the numbers of aircrafts by 2020. Can the earth handle a growing number of carbon dioxide-emitting planes in the upper atmospheric strata forever?

The reduction of greenhouse gases is one of the main challenges of the 21st century and the aviation industry knows it will have to develop a "sustainable" aviation. Decline or regression is not an option. So, commercial aviation is looking for the answer in a field that has always served it well: scientific and technological innovation all over the world. Luckily, some interesting solutions are actively researched by those who are inventing the eco-friendly aviation of the next 50 years. The film aims to meet the players in an incredible transformation that will ultimately change everything about air travel.

Author(s) / Auteurs(s)

Alain LASFARGUES

Director(s) / Réalisateur(s)

Alain LASFARGUES

Format

52', 2010

Version(s)

French - English - German /
Français - Anglais - Allemand

Rights / Droits

TV, VOD, Non-theatrical Rights, Internet,
Mobile / TV, VOD, Institutions, Internet,
Mobile

Territory(ies) / Territoire(s)

Worldwide except French-speaking
Belgium, Czech Republic, Poland,
French-speaking Canada, Slovenia,
Latvia and Bulgaria for TV rights /
Monde hors Belgique francophone,
Republique Tchèque, Pologne, Canada
francophone, Slovénie, Lettonie
et Bulgarie pour les droits TV

CONTACTS

Emmanuelle Erbsman

T. +33 1 55 00 70 82

F. +33 1 55 00 73 96

e-erbsman@artefrance.fr

Cédric Hazard

T. +33 1 55 00 70 94

F. +33 1 55 00 80 64

c-hazard@artefrance.fr

Eran Kameya

T. +33 1 55 00 72 68

F. +33 1 55 00 78 77

e-kameya@artefrance.fr

ARTE FRANCE

8, rue Marceau

92130 Issy-les-Moulineaux

France



Y A-T-IL TROP D'AVIONS DANS LE CIEL ?

16 000 avions de plus de 18 sièges sont en service dans le monde. Dans les 3 ans qui viennent Airbus et Boeing vont livrer 4.000 avions neufs. L'Union européenne prévoit le doublement du nombre d'avions d'ici à 2020. L'aviation commerciale mondiale produit autant de CO2 que toute l'Afrique.

Du strict point de vue de l'encombrement physique, peut-on mettre de plus en plus d'avions en l'air sans qu'ils finissent inévitablement par se percuter les uns les autres ? Mais surtout, l'atmosphère de notre planète peut-elle supporter un nombre grandissant d'avions consommateurs de pétrole et cracheur de CO2 dans les hautes couches de l'atmosphère ?

arte

www.artepro.com/sales